Утверждаю
Директор ЧУДПО «Абсолют УЦ»
_____ О.А Творогова

Методические рекомендации об осуществлении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей ЧУДПО «Абсолют УЦ» по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций» (Далее образовательная программа)

Нормативные основания осуществления текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей в ЧУДПО «Абсолют УЦ»

Регламентация и содержание текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей являются обязательной частью внутренней системы оценки качества образования ЧУДПО «Абсолют УЦ».

В Федеральном законе от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее Федеральном законе «Об образовании в Российской Федерации») установлены компетенции участников образовательных отношений и компетенции участников отношений в сфере образования. В соответствии с законом к компетенции образовательной организации в установленной сфере деятельности относятся осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей, установление их форм, периодичности и порядка проведения.

В связи с этим нормативное обеспечение текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей осуществляется с учетом всех законодательных норм, касающихся сферы образования. При организации текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей следует учитывать следующие нормативные акты:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон N 273-ФЗ)

Приказ Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 августа 2013 г., регистрационный N 29444

Трудовой Кодекс Российской Федерации;

Порядок организации текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей

Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» определяет понятие «качество образования» как комплексную характеристику образовательной деятельности и подготовки слушателей, выражающую степень их соответствия федеральным государственным образовательным стандартам, образовательным стандартам, федеральным государственным требованиям и (или) потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов программы дополнительного профессионального обучения. Таким образом, текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация слушателей являются составляющей внутренней системы оценки качества образования. Текущий контроль успеваемости слушателей рассматривается как регулярная оценка педагогическими работниками ЧУДПО «Абсолют УЦ» уровня достижения обучающимися установленных на определенных этапах образовательной деятельности планируемых результатов освоения программ дополнительного профессионального обучения. Целью текущего контроля успеваемости слушателей является своевременное реагирование педагогических работников на отклонение от образовательных программ требований к планируемым результатам освоения слушателем учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), предусмотренных программой дополнительного профессионального обучения.

Текущий контроль успеваемости слушателей осуществляет педагог в соответствии со своими должностными обязанностями, которые определены в квалификационных характеристиках должностей работников образования (Приказ Минздравсопразвития Российской Федерации от 26.08.2010 № 761н (ред. от 31.05.2011 г.) «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования»), а именно «Оценивает эффективность и результаты обучения слушателей по предмету (курсу, программе), учитывая освоение знаний, овладение умениями, развитие опыта творческой деятельности, познавательного интереса слушателей, используя компьютерные технологии, в т.ч. текстовые редакторы и электронные таблицы в своей деятельности. Осуществляет контрольно-оценочную деятельность в образовательном процессе с использованием современных способов оценивания в условиях информационно-коммуникационных технологий».

Оценочные (контрольно-измерительные) материалы, которые использованы при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей, являются составной частью образовательных программ. Следовательно, иные оценочные материалы, не утвержденные в составе образовательной программы в ЧУДПО «Абсолют

УЦ» не могут использоваться педагогами при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей

Системы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей в ЧУДПО «Абсолют УЦ» должны быть прозрачны, то есть все участники образовательных отношений до начала изучения учебного предмета, курса, дисциплины (модуля) должны быть проинформированы о периодичности, сроках, формах и системе оценивания результатов.

Неудовлетворительные результаты текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей по одному или нескольким учебным предметам, курсам, дисциплинам (модулям) образовательной программы или не прохождение промежуточной аттестации при отсутствии уважительных причин признаются академической задолженностью, порядок и сроки ликвидации которой определены Положением о промежуточной и текущей аттестации обучающихся в ЧУДПО «Абсолют УЦ». Ликвидация академической задолженности является обязанностью слушателей.

Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестации слушателей по программе по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций» проводится по результатам текущего контроля успеваемости. Оценочные материалы по данной образовательной программе отражены в приложении № 1.

Заключительные положения

Методические рекомендации утверждаются приказом директора ЧУДПО «Абсолют УЦ»

Вступают в силу с момента утверждения директором. Изменения, вносимые в Положение, вступают в силу в том же порядке

Методические рекомендации об осуществлении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей ЧУДПО «Абсолют УЦ» по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций»

Приложение № 1

№ п/п	Наименование модулей, учебных предметов	Контроль
1	Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность.	Текущий контроль
2	Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.	Текущий контроль
3	Раздел 3.Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.	Промежуточная аттестация
4	Раздел 4.Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	Текущий контроль
5	Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.	Промежуточная аттестация
6	Зачетное занятие.	Итоговая аттестация

Оценочные материалы для итоговой аттестации по вышеуказанной программе.

Промежуточная аттестация проводится в форме тестирования. Время, выделенное на прохождение промежуточной аттестации по каждому предмету составляет не более 1 часа. В ходе аттестации допускается пользоваться лекционными и справочными материалами. Не допускается ни одной ошибки

Текущий контроль проводится в форме выборочного опроса обучающихся.

Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.

Что означает термин «Ограниченная видимость»?

Видимость дороги, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или другими объектами

Видимость дороги менее 150 м в ночное время

Видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада, а также в сумерки

По какой траектории Вы можете выполнить разворот?

По любой
Только по Б
Только по А

Каким транспортным средствам разрешено движение прямо?

Всем транспортным средствам
Только грузовому автомобилю
Только грузовому автомобилю и автобусу
Только легковому и грузовому автомобилям

Что означает разметка в виде надписи «СТОП» на проезжей части?

Предупреждает о приближении к стоп-линии перед регулируемым перекрестком
Предупреждает о приближении к стоп-линии и знаку «Движение без остановки запрещено»
Предупреждает о приближении к знаку «Уступите дорогу»

Этот дорожный знак с желтым фоном информирует Вас о том, что:

Дальнейшее движение возможно только по другой дороге

Дальнейшее движение возможно только по проезжей части встречного направления
Дальнейшее движение возможно только по второй полосе

Вы намерены продолжить движение по главной дороге. Обязаны ли Вы при этом включить правые указатели поворота?

Да, только при наличии движущегося сзади транспортного средства
Нет
Да

В каких направлениях Вы можете продолжить движение по крайней левой полосе на легковом автомобиле?

Только прямо или налево
Только налево
Прямо, налево или в обратном направлении

Разрешен ли Вам обгон, если Вы управляете автобусом?

Разрешен, если скорость обгоняемого грузового автомобиля менее 30 км/ч
Разрешен
Запрещен

Какие знаки разрешают движение грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т?

А Б В

Только А
Все
Только А и Б

Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?
Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля
Выключить сцепление
Нажать на педаль тормоза

Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.
Обязаны ли лица, обладающие правом остановки транспортного средства, предъявлять служебное удостоверение
обязаны
не обязаны
обязаны по требованию водителя

Активная безопасность это:
конструктивные и эксплуатационные свойства АТС, влияющие на предупреждение, либо уменьшение тяжести травмирования участников дорожного движения, а также снижение тяжести всех видов механических повреждений при возникновении ДТП
конструктивные и эксплуатационные свойства АТС, способствующие предотвращению ДТП при возникновении опасных дорожно-транспортных ситуаций, а также предотвращению возникновения таких ситуаций

Управляемость автомобиля определяется
свойством реагировать на поворот рулевого колеса
свойством сохранять в движении требуемую траекторию

Профессиональное мастерство водителя определяется:
как набор качеств, обеспечивающих уровень мастерства безопасного, экономичного и комфортного управления автомобилем
качеством каждого из пяти структурных элементов модели восприятия и переработки информации водителем

При преодолении брода ехать надо:
под углом к течению
под углом против течения

Вся ответственность за благополучный спуск лежит на водителе:
буксирующего автомобиля
буксируемого автомобиля

Итоговая аттестация проводиться в форме тестирования с использованием информационно-коммуникационных технологий. Время, выделенное на итоговую аттестацию, составляет не более 3 часов. Не допускается ни одной ошибки.