

УТВЕРЖДАЮ  
 Директор ЧУДПО «Абсолют УЦ»  
 Р. Р. Касымов  
 «20» \_\_\_\_\_ 2015 г.

**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ЕЖЕГОДНЫХ ЗАНЯТИЙ С  
 ВОДИТЕЛЯМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ**

**Цель:** повышение квалификации

**Категория слушателей:** водители автотранспортных организаций

**Срок обучения:** 20 часов.

**Форма обучения:** очно-заочная (с использованием ДОТ)

Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
	Всего часов	Теоретических	Практических
<b>Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность.</b>			
1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.	1	1	
1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.	1	1	
1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.	1	1	
<b>Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.</b>			
2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.	1	1	
2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.	1	1	
2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.	1	1	
2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	1	1	
2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	1	1	
2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.	1	1	
<b>Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.</b>			
3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.	1	1	
3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.	1		1
3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.	2	2	
<b>Раздел 4. Оказание доврачебной помощи пострадавшим в ДТП</b>			
4.1. Первая помощь при ДТП.	1	1	
4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приёмы доврачебной помощи	2	2	
4.3. Практическое занятие по оказанию доврачебной помощи	1		1
<b>Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.</b>			