

**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«АБСОЛЮТ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР»**

УТВЕРЖДЕНО
Директор ЧУДПО «Абсолют УЦ»
_____ П. П. Киселев
10.01.2021 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
профессиональной переподготовки
по направлению
«ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА»
с присвоением квалификации:
«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

г. Челябинск
2021 г.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Рабочая дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки по курсу «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказом Минтранса РФ от 31 июля 2020 г. N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона "о безопасности дорожного движения", федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности № 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденный Приказом Министерства образования и науки российской федерации от 22 апреля 2014 г. N 376, Зарегистрировано в Минюсте России 29 мая 2014 г. N 32499, профессиональным стандартом 33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденный Приказом Минтруда России от 23.03.2015 г. № 187н рег. № 461

1.2. Реализация программы профессиональной переподготовки направлена на получение компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности, а именно:

- Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- Идентификация транспортных средств;
- Перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля;
- Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств;
- Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств;
- Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств;
- Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств»
- Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования;
- Контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, должен уметь: разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение; анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению; осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России; разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения; организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе; информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий; устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями; контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей; контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха; организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта; проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств; организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников; организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд; принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов); инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях; составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену; принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

1.3. Структура дополнительной профессиональной программы включает цель, планируемые результаты обучения, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов, дисциплин (модулей), организационно-педагогические условия, формы аттестации, оценочные материалы. Учебный план дополнительной профессиональной программы определяет перечень, трудоемкость, последовательность и распределение учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), иных видов учебной деятельности обучающихся и формы аттестации.

Календарный учебный график, составлен с учетом учебного плана и исходя из возможностей ведения образовательной деятельности ЧУДПО «Абсолют УЦ»

1.4. Учебный план содержит перечень модулей, учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические занятия и на самостоятельную подготовку в рамках заочной части обучения, а также формы аттестации. Итоговая аттестация проводится в форме экзамена.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения дисциплин и тем, содержание дисциплин, а также распределение учебных часов по предметам и темам.

Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение Рабочей программы.

Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282 Переподготовку проходят лица, имеющие диплом об образовании не ниже высшего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

Лицам, успешно освоившим дополнительную профессиональную программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Учебно-тематический план Дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки по курсу «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Цель: получение необходимого уровня знаний, умений и навыков, профессиональная переподготовка должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения

Категория слушателей: физические лица

Срок обучения: 257 часов.

Форма обучения: очно (с использованием ДОТ)

№ п/п	Наименование модулей, учебных предметов	Всего часов	в том числе	
			Очная часть	Заочная часть
1.	МОДУЛЬ 1. Правовая подготовка	29	3	26
1.1	Основы правовых норм	29	3	26
2.	МОДУЛЬ 2. Техническая подготовка	41	-	41
2.1	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	21	-	21
2.2	Материально - техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	20	-	20
3.	МОДУЛЬ 3. Технология транспортных процессов. Финансы и управление.	102	-	102
3.1	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	37	-	37
3.2	Финансы и управление	25	-	25
3.3	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	40	-	40
4	МОДУЛЬ 4. Обеспечение транспортной безопасности	83	-	83
4.1	Система управления безопасностью дорожного движения в России	3	-	3
4.2	Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения	8	-	8
4.3	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортном происшествиих (ДТП)	13	-	13
4.4	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	11	-	11
4.5	Проблемы надежности водителя	7	-	7
4.6	Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии	19	-	19
4.7	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	3	-	3
4.8	Охрана труда и охрана окружающей среды	10	-	10
4.9	Страхование на транспорте	9	-	9
	ЭКЗАМЕН	2	2	-
	ИТОГО	257	5	252

Содержание разделов (тем) учебно-тематического плана
МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«Основы правовых норм»

Цель: Изучение основ правовых норм

Категория слушателей: высвобождаемые работники и незанятое население

Срок обучения: 29 часа

Форма обучения: очная, очная с использованием дистанционных образовательных технологий

Режим занятий: 40 часов в неделю.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1. Основы транспортного и гражданского законодательства	14	-	14
2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	5	1	4
3. Сертификация на автомобильном транспорте	5	1	4
4. Договоры и контракты	5	1	4
Итого	33	3	30

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Основы правовых норм»

Тема 1. «Основы транспортного и гражданского законодательства»:

- общие понятия права, правовые нормы;
- система законодательства;
- место трудового и гражданского права в общей законодательной системе;
- транспортное законодательство;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- государственное регулирование автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

Тема 2. «Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте»:

- цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности;
- нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ;
- виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта;
- виды лицензий, сроки их действия;
- лицензионные документы, порядок получения лицензии;
- требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии;
- ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии;
- структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН);
- функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг;
- решение спорных вопросов при лицензировании.

Тема 3. «Сертификация на автомобильном транспорте»:

- система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты;
- сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации;
- сертификационные органы;
- сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования;

- сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности;
- сертификация автомобильных перевозок;
- документы, оформляемые при сертификации.

Тема 4. «Договоры и контракты» включает в себя следующие темы:

- общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках;
- договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание;
- ответственность за нарушение договорных обязательств.

**МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА
ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА**

«Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния»

Цель: Получение слушателями знаний по основным эксплуатационным свойствам автомобилей, знаний о технически - исправном состоянии подвижного состава, основам организации ТО

Категория слушателей: высвобождаемые работники и незанятое население

Срок обучения: 21 час

Форма обучения: очная, очная с использованием дистанционных образовательных технологий

Режим занятий: 40 часов в неделю.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния	6	-	6
2.Деление подвижного состава на технологические группы	2	-	2
3.Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	7	-	7
4.Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	6	-	6
Итого	21	-	21

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния»

Тема 1. «Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния»:

- автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями;
- совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей;
- эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств;
- понятия об основных эксплуатационных свойствах;
- критерии оценки эксплуатационных свойств;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения;
- классификация подвижного состава автомобильного транспорта по назначению;
- классификация подвижного состава автомобильного транспорта по проходимости;
- деление подвижного состава на классы в зависимости от типа и назначения и его маркировка.

Тема 2 «Деление подвижного состава на технологические группы»:

- методика объединения подвижного состава в технологически совместимые группы;
- конкретизация подвижного состава с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей.

Тема 3. «Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств»:

- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- назначение и виды технических воздействий, их характеристики;
- нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка;
- условия эксплуатации;

- назначение и виды работ по ТО и ремонту;
- договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта;
- оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей;
- организация контроля технического состояния автотранспортных средств;
- правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта;
- основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

Тема 4. «Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния»:

- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля;
- параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы;
- методы, средства контроля, режимы проверки.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

"Материально - техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств"

Цель: получение слушателями знаний по хранению, применению и утилизации, касающихся эксплуатационных материалов, запасных частей, подвижного состава, автомобильных шин. А также, знаний по экологическим требованиям на автотранспорте.

Категория слушателей: высвобождаемые работники и незанятое население

Срок обучения: 20 часов

Форма обучения: очная, очная с использованием дистанционных образовательных технологий

Режим занятий: 40 часов в неделю.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	5	-	5
2.Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов	5	-	5
3.Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация	5	-	5
4.Экологические требования на автомобильном транспорте	5	-	5
Итого	20	-	20

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

"Материально - техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств"

Тема 1. «Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии»:

- автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам;
- нетрадиционные виды топлив;
- моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам;
- смазки, виды, свойства, требования;
- эксплуатационные жидкости;
- рекомендации по применению и заменам;
- хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению;
- пути и методы утилизации эксплуатационных материалов;
- расходы, система учета, экономия топлив и материалов.

Тема 2. «Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов»:

- назначение хранения, способы хранения;
- требования к месту хранения подвижного состава;
- хранение на открытых площадках и в помещениях;
- хранение и пуск в зимнее время;
- требования к хранению запасных частей, материалов.

Тема 3. «Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация»:

- автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт;
- безопасность проведения работ. Договора на хранение.

Тема 4. «Экологические требования на автомобильном транспорте»:

- законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту;
- виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал;
- токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д.;
- токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля;
- воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал;
- пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом;
- мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И
УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ»

Цель: получение слушателями знаний:

- о порядке организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки;
- о порядке организации перевозки пассажиров и багажа и о порядке организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

Категория слушателей: высвобождаемые работники и незанятое население

Срок обучения: 37 часов

Форма обучения: очная, очная с использованием дистанционных образовательных технологий

Режим занятий: 40 часов в неделю.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1. Виды грузовых и пассажирских перевозок	5	-	5
2. Перевозка грузов	9	-	9
3. Перевозка пассажиров	9	-	9
4. Перевозка специфических грузов	6	-	6
5. Погрузочно - разгрузочные работы на автомобильном транспорте	5	-	5
6. Транспортно - экспедиционное обслуживание	3	-	3
Итого	37	-	37

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ»

Тема 1. «Виды грузовых и пассажирских перевозок»:

- специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы;
- особенности работы автотранспорта в условиях рынка;
- виды грузовых и пассажирских перевозок.

Тема 2. «Перевозка грузов»:

- виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ;
- товарно - транспортная документация;
- перевозки на условиях транспорта общего пользования;
- рынок автомобилей;
- понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов;
- требования к подвижному составу при организации перевозок;
- обеспечение безопасных условий перевозок грузов;
- заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
- предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры;

- определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров;
- сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров;
- особенности перевозки отдельных видов грузов;
- порядок составления актов и оформления претензий;
- перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Тема 3. «Перевозка пассажиров»:

- общие положения;
- регулярные перевозки;
- перевозка пассажиров и багажа по заказу;
- перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
- забытые и найденные вещи;
- порядок оформления претензий и составления актов;
- перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).
- социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов;
- создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта;
- виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.;
- положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ);
- основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов;
- организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц;
- обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;
- составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания);
- оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД);
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей;
- показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы);
- виды маршрутов;
- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам;
- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха;

Тема 4. «Перевозка специфических грузов»:

- основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности;

- классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- маркировка и манипуляционные знаки опасности;
- требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов.

Обязательные условия использования автомобилей прикрытия;

- основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);

- перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

Тема 5. «Погрузочно - разгрузочные работы на автомобильном транспорте»:

- грузы и их транспортная классификация;
- маркировка грузов и ее виды;
- манипуляционные надписи и знаки на грузах;
- размещение и крепление грузов на подвижном составе;
- простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки;
- нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки;
- понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы;
- машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте;
- техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Тема 6. «Транспортно - экспедиционное обслуживание»:

- содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности;
- виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания;
- организация транспортно-экспедиционной деятельности;
- транспортно-экспедиционные предприятия;
- особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов;
- транспортно-экспедиционное обслуживание населения;
- ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании;
- порядок взаиморасчетов.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «Финансы и управление»

Цель: дать основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности.

Категория слушателей: высвобождаемые работники и незанятое население

Срок обучения: 25 часов

Форма обучения: очная, очная с использованием дистанционных образовательных технологий

Режим занятий: 40 часов в неделю.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1. Менеджмент, финансовый менеджмент	16	-	16
2. Финансово - экономический анализ автотранспортной деятельности	6	-	6
3. Логистика на автомобильном транспорте	3	-	3
Итого	25	-	25

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Финансы и управление»

Тема 1. «Менеджмент, финансовый менеджмент»:

- менеджмент: его сущность, функции;
- организационная структура фирмы;
- высшее руководство фирмой;
- внутрифирменное планирование;
- менеджмент в кризисных ситуациях;
- особенности управления персоналом;
- управление конкурентоспособностью товара;
- спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос;
- предложение транспортных услуг на рынке;
- оптимальное сочетание ресурсов;
- ценообразование при совершенной конкуренции;
- избыток и цена. Дифференциация цен.

Тема 2. «Финансово - экономический анализ автотранспортной деятельности»:

- себестоимость автотранспортных перевозок;
- затраты, включаемые в состав себестоимости;
- затраты, покрываемые за счет прибыли;
- особенности учета затрат на автомобильном транспорте;
- нормы и нормативы, определяющие затраты;
- отчет о прибылях и убытках;
- особенности формирования прибыли на транспорте;
- балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта;
- основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта;
- мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

Тема 3. «Логистика на автомобильном транспорте»:

- понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика;
- достоинства и недостатки автомобильного транспорта;
- экономические основы логистики и управления цепями поставок;
- транспортировка в цепях поставок;

- управление запасами в цепях поставок;
- логистика снабжения;
- логистика распределения;
- логистика складирования;
- информационные системы и технологии в логистике.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности»

Цель: формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Категория слушателей: высвобождаемые работники и незанятое население

Срок обучения: 40 часов

Форма обучения: очная, очная с использованием дистанционных образовательных технологий

Режим занятий: 40 часов в неделю.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	8	-	8
2.Правила пожарной безопасности	8	-	8
3.Транспортная безопасность	7	-	7
4. Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП	17	-	17
Итого	40	-	40

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности»

Тема 1. «Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии»:

- основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии;
- организация производственной безопасности на автомобильном транспорте;
- обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ;
- расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.
- ответственность работодателя, персонала.

Тема 2. «Правила пожарной безопасности»:

- содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование);
- принципы тушения горящих веществ;
- вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления;
- тушение пожаров водой, пеной, инертными газами;
- твердые огнетушащие вещества;
- первичные средства тушения пожаров;
- системы автоматической пожарной защиты;
- пожарная связь и сигнализация;
- обязанности работающих при возникновении и тушении пожара;
- рекомендации о поведении человека при пожаре;
- оказание первой медицинской помощи при термических ожогах;
- ответственность работодателя, персонала.

Тема 3. «Транспортная безопасность»:

- государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности;
- структура плана обеспечения транспортной безопасности;
- порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Тема 4. Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП.

- основные положения оказания первой медицинской помощи.
- терминальные состояния.

- проведение сердечно-легочной реанимации.
- кровотечения и методы его остановки.
- первая медицинская помощь при травмах.
- раны и их первичная обработка.
- правила наложения транспортной иммобилизации.
- особенности транспортировки пострадавшего при ДТП в лечебное учреждение.
- правила пользования медицинской аптечкой.

**МОДУЛЬ 4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА**

«Обеспечение безопасности дорожного движения»

Цель: получение знаний об обеспечении безопасности дорожного движения.

Категория слушателей: высвобождаемые работники и незанятое население

Срок обучения: 83 часов

Форма обучения: очная, очная с использованием дистанционных образовательных технологий

Режим занятий: 40 часов в неделю.

№ п/п	Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
		Всего часов	Теоретических	Практических
1	Система управления безопасностью дорожного движения в России	3	3	-
2	Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения	8	8	-
2.1.	Состояние нормативно-правовой базы	8	8	-
3	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортном происшествиих (ДТП)	13	13	-
3.1	Основные понятия	3	3	-
3.2.	Учет и анализ ДТП	5	5	-
3.3	Расследование и экспертиза ДТП	5	5	-
4	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	11	11	-
4.1.	Дорожный фактор	5	5	-
4.2.	Система «ВАДС»	6	6	-
5.	Проблемы надежности водителя	7	7	-
5.1.	Профессиональное мастерство водителя	4	4	-
5.2.	Профессиональный отбор водителей	3	3	-
6	Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии	19	19	-
6.1	Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии	14	14	-
6.2.	Маркировка грузов	5	5	-
7	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	3	3	-
8	Охрана труда и охрана окружающей среды	10	10	-
8.1.	Охрана труда и техника безопасности	7	7	-
8.2.	Охрана окружающей среды	3	3	-
9	Страхование на транспорте	9	9	-
9.1	Страхование на транспорте	7	7	-
9.2	Медицинское страхование на транспорте	2	2	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Обеспечение безопасности дорожного движения»

Тема 1. «Система управления безопасностью дорожного движения в России»

Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения.

Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения.

Тема 2. «Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения»

Состояние нормативно-правовой базы

Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о БДД. Новые правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по

вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.

Тема 3. «Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортном происшествиих (ДТП)»

Основные понятия Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа.

Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП. Учет ДТП на транспортном предприятии. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП на предприятии.

Расследование и экспертиза ДТП. Служебное расследование ДТП.

Тема 4. «Дорожный фактор и безопасность дорожного движения»

Дорожный фактор. Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов.

Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий.

Выбор регулярных маршрутов. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута). Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте. Оценка сложности маршрута.

Система «Водитель-автомобиль-дорога». Активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД.

Тема 5. «Проблемы надежности водителя»

Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства.

Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.

Профессиональный отбор водителей Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей.

Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе «риска». Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок. Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

Тема 6. «Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии»

Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии

Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения:

Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями. Тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов. Технические средства контроля алкогольного опьянения.

Тестирование уровня профессионального мастерства водителя:

Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения. Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД.

Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок:

Перевозка опасных грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к перевозке. Перевозка пассажиров. Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах; при перевозке детей; разовой перевозке пассажиров. Требования к автомобилю. Требования к троллейбусам и трамваям.

Маркировка грузов.

Понятие маркировки грузов. Виды маркировки. Стандарты и способы нанесения

Тема 7. «Поддержание и контроль состояния здоровья водителей»

Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения.

Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.).

Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности.

Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.

Тема 8. «Охрана труда и охрана окружающей среды»

Охрана труда на транспорте

Требования к техническому состоянию подвижного состава.

Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

Охрана окружающей среды

Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту. Виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал. Воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персона. Мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

Тема 9. «Страхование на транспорте»

Страхование на транспорте

Общее представление о страховании на транспорте.

Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков. Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. Регрессные иски о возмещении убытков. Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом.

Медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте.

Перечень услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании. Особенности страхования водителей.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация программы профессиональной переподготовки направлена на приобретение новой квалификации - Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения и получение следующих компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности:

- Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- Идентификация транспортных средств;
- Перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля;
- Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств;
- Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств;
- Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств;
- Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств»
- Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования;
- Контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра

Условия реализации программы

Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения, возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, отвечающем материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий (очных) должна составлять 1 академический час (45 минут), но не больше 8 учебных часов в день. Продолжительность занятий заочных должна составлять не более 2 академических часов в день.

Преподаватели должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности.

Информационно-методические требования реализации Программы включают:

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт.	1
Мультимедийный проектор с экраном или телевизор	шт.	1
Информационные материалы		
Учебно-методические пособия содержат материалы необходимые для реализации обучения по модулям и предметам, указанным в Программе. Учебно-методические	комплект	1

<p>пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов. Информационный стенд Федеральный закон «О защите прав потребителей»</p>	шт.	1
---	-----	---

Система оценки результатов освоения Программы

Освоение учебных предметов заканчивается зачетом в форме тестирования с использованием ДОТ и присвоением каждому слушателю результата «зачет / незачет». Освоение курса профессиональной переподготовки завершается проведением итогового экзамена. Время, форма, условия и место проведения итогового экзамена доводятся до слушателей во время обучения.

Форма проведения итогового экзамена - тестирование.

Экзаменационные билеты итогового экзамена утверждаются директором ЧУДПО «Абсолют УЦ».

Итоги экзамена оформляются протоколом экзамена и подписываются членами экзаменационной комиссии, утвержденной директором ЧУДПО «Абсолют УЦ».

Лицам, успешно освоившим дополнительную профессиональную программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ:

В.А. Егiazаров. Транспортное право. - М.: Юстицинформ, 2015.

В.М. Беляев Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб. пособие / В.М. Беляев. - М.: МАДИ, 2014. - 204 с.

Н.Г. Кивал, А.П. Кивал Основы транспортно-экспедиционного обслуживания: учеб. пособие / Дальневосточный государственный технический университет. - Владивосток: Изд-во ДВГТУ, 2009. - 156 с.

С.М. Мороз Методы обеспечения работоспособного технического состояния автотранспортных средств: учебник / С.М. Мороз. - М.: МАДИ, 2015. - 204 с.

А.Э. Горев Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев. - 5-е изд., испр. - М. : Издательский центр «Академия», 2008. - 288 с.

СПИСОК КОНТРОЛЬНЫХ ВОПРОСОВ И ЗАДАНИЙ

Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения обязаны

Что понимается под внесением изменений в конструкцию транспортного средства, выполненных после выпуска транспортного средства в обращение и влияющих на безопасность дорожного движения?

К какой категории относятся транспортные средства повышенной проходимости в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

Кто обязан обеспечивать безопасность транспортных средств, используемых для выполнения перевозок пассажиров и грузов в процессе эксплуатации?

Допустимый суммарный люфт в рулевом управлении для грузового автомобиля Газель (категория N1):

Вид планирования, охватывающий период до одного года и обеспечивающий ритмичность организации производства при выполнении заказов клиентов, называется:

Укажите вид анализа производственно-хозяйственной деятельности автотранспортной организации, в котором используются такие показатели деятельности АТО, как расходы, доходы, прибыль и рентабельность:

Укажите, в каком разделе бизнес-плана АТО кратко излагаются его цели и назначение:

Какой фактор не влияет на величину коэффициента выпуска подвижного состава?

Какая из нижеперечисленных задач входит в обязанности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения?

Укажите правильное определение разрешенной максимальной массы транспортного средства:

Укажите, в какой форме проводится собеседование с водителями при их приеме на работу для подтверждения соответствия или несоответствия требованиям, предъявляемым к их знаниям на основании Квалификационных требований?

Выберите правильное определение медицинских противопоказаний к управлению транспортным средством согласно Федеральному Закону N 196-ФЗ:

Укажите, какой из основных принципов обеспечения безопасности дорожного движения, установленных Федеральным Законом N 196-ФЗ, изложен неверно:

С какой периодичностью владельцы транспортных средств (юридические лица и индивидуальные предприниматели) должны проводить сверку сведений о ДТП с участием принадлежащих им транспортных средств в органах внутренних дел?

Административным правонарушением признается (выберите наиболее точное и правильное определение):

Какой инструктаж не входит в перечень инструктажей по охране труда, проводимых с работником?

Выберите мероприятия, не входящие в понятие «Охрана труда» согласно определению, содержащемуся в ст.209 ТК РФ:

Требовать от работника выполнения работы, не обусловленной трудовым договором:

Перевозка детей в возрасте младше 7 лет на заднем сиденье в легковом автомобиле, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности, допускается

Регулярные перевозки пассажиров и багажа производятся при условии посадки и высадки пассажиров

На какие предельные расстояния осуществляются перевозки пассажиров в пригородном сообщении

Укажите, какая деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом не подлежит обязательному лицензированию согласно?

Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 N 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» определяет требования, предъявляемые при организации и осуществлении перевозки детей

Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами:

Разрешенная максимальная масса транспортного средства и осевая нагрузка не должны превышать предельных значений, указанных в...

Какова величина необходимой компенсации сил, действующих на груз в направлении вперед (продольном горизонтальном по ходу движения транспортного средства)?

Допускается ли движение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные грузы, организованными колоннами?

При превышении каких предельно допустимых параметров ширины перевозимого груза, с учетом габаритов транспортного средства, груз относится к категории крупногабаритных грузов?

Согласно Правилам дорожного движения, термин «опасный груз» означает

Какую форму, в соответствии с ДОПОГ, имеют знаки опасности, наносимые на упаковки, содержащие опасные грузы?

Выберите случай, не относящийся к установленным Приказом Минтранса России от 15.01.2014 N 7 особым условиям перевозок пассажиров и грузов:

Выберите вариант ответа, который не относится к требованиям по оборудованию переправ через водные преграды:

Какая из нижеперечисленных целей не входит в число целей трудового законодательства Российской Федерации, установленных в Трудовом Кодексе?

Какова ответственность должностных лиц за несоблюдение требований законодательства Российской Федерации о заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (согласно Федерального закона от 14.06.2012 N 67-ФЗ)?

УТВЕРЖДЕНО
 Директор ЧУДПО «Абсолют УЦ»
 _____ П. П. Киселев
 10.01.2021 г.

КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК
 Дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки
 по направлению
 «ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА»
 с присвоением квалификации: «Специалист, ответственный за обеспечение
 безопасности дорожного движения»

	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
9 ⁰⁰ -10 ³⁰				1,2	4,5		12,13
10 ⁴⁰ -12 ¹⁰				3	6,7		14,15
12 ²⁰ -13 ⁵⁰					8,9		16,17
14 ⁰⁰ -15 ³⁰					10,11		18,19
15 ⁴⁰ -17 ¹⁰							

	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
9 ⁰⁰ -10 ³⁰	20,21		28,29	36,37		44,45	52,53
10 ⁴⁰ -12 ¹⁰	22,23		30,31	38,39		46,47	54,55
12 ²⁰ -13 ⁵⁰	24,25		32,33	40,41		48,49	56,57
14 ⁰⁰ -15 ³⁰	26,27		34,35	42,43		50,51	58,59
15 ⁴⁰ -17 ¹⁰							

	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
9 ⁰⁰ -10 ³⁰		60,61	68,69		76,77	84,85	
10 ⁴⁰ -12 ¹⁰		62,63	70,71		78,79	86,87	
12 ²⁰ -13 ⁵⁰		64,65	72,73		80,81	88,89	
14 ⁰⁰ -15 ³⁰		66,67	74,75		82,83	90,91	
15 ⁴⁰ -17 ¹⁰							

	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
9 ⁰⁰ -10 ³⁰	92,93	100,101		108,109	116,117		124,125
10 ⁴⁰ -12 ¹⁰	94,95	102,103		110,111	118,119		126,127
12 ²⁰ -13 ⁵⁰	96,97	104,105		112,113	120,121		128,129
14 ⁰⁰ -15 ³⁰	98,99	106,107		114,115	122,123		130,131
15 ⁴⁰ -17 ¹⁰							

	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
9 ⁰⁰ -10 ³⁰	132,133		140,141	148,149		156,157	164,165
10 ⁴⁰ -12 ¹⁰	134,135		142,143	150,151		158,158	166,167
12 ²⁰ -13 ⁵⁰	136,137		144,145	152,153		160,161	168,169
14 ⁰⁰ -15 ³⁰	138,139		146,147	154,155		162,163	170,171
15 ⁴⁰ -17 ¹⁰							

	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
9 ⁰⁰ -10 ³⁰		172,173	180,181		188,189	196,197	
10 ⁴⁰ -12 ¹⁰		174,75	182,183		190,191	198,199	
12 ²⁰ -13 ⁵⁰		176,177	184,185		192,193	200,201	
14 ⁰⁰ -15 ³⁰		178,179	186,187		194,195	202,203	
15 ⁴⁰ -17 ¹⁰							

	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
9 ⁰⁰ -10 ³⁰	204,205	212,213		220,221	228,229		236,237

10 ⁴⁰ -12 ¹⁰	206,207	214,215		222,223	230,231		238,239
12 ²⁰ -13 ⁵⁰	208,209	216,217		224,225	232,233		240,241
14 ⁰⁰ -15 ³⁰	210,211	218,219		226,227	234,235		242,243
15 ⁴⁰ -17 ¹⁰							

	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
9 ⁰⁰ -10 ³⁰	244,245	252,253	Экзамен				
10 ⁴⁰ -12 ¹⁰	246,247	254,255					
12 ²⁰ -13 ⁵⁰	248,249						
14 ⁰⁰ -15 ³⁰	250,251						
15 ⁴⁰ -17 ¹⁰							